

## **Brunswick Total Inferno.**

Caratteristiche:

Gancio: 53

Lunghezza: 13.5

Tipo di punto di break : 15.5

Progetto del nocciolo:

La Brunswick preferisce usare un nocciolo simmetrico forte e sperimentato nella sua intera linea delle bocce Inferno. I noccioli asimmetrici li ha riservati per la linea delle bocce Zone.

Il nocciolo sella Total Inferno ha un valore RG basso di 2.45 ed una vigorosa lettura del differenziale di 0.050.

Questo nocciolo permette rivoluzioni veloci e facili, e provvede una traccia flare di 6 inch sia col pin a 3.5" che a 4.5". La percentuale di differenziale rimane costante con le bocce del peso di 12 libbre a 16 libbre.

Guscio esterno:

La Brunswick ha battezzato questo guscio "Octane Gription" ed esso contiene un nuovo additivo perlato. Questo additivo sembra favorire la stabilita sull'olio mentre aggiunge qualche cosina sulla lunghezza. Il colore è facile da distinguere - è un miscuglio di arancio, porpora e rosso.

L'uso della carteggiatura media è della 3M ed è simile ad una abrasione. Il polish usato è chiamato Rough Buff; esso produce una satinatura lucente che piace ai bowlers.

Intento del Fabbriicante:

Le prove confermano che la boccia può essere giocata più profonda di - sei e tre - su un modello di oliatura Sport di quanto si giochi la Absolute Inferno. Su oliature di open si può giocare più profonda di - tre e uno-.

Risultati degli esami:

Essi sono uguali a quelli dichiarati dalla Brunswick. Non abbiamo avuto i guizzi sull'olio che avevamo con la Radical. Abbiamo notato decisamente un responso più aggressivo fuori attrito, paragonata con la relativamente nuova Absolute a parità di disegno di presa e superficie. Il modello di rivoluzione è impressionante - questa boccia realmente scalcia a 35 piedi, e continua così sino al castello dei birilli.

Come la maggior parte delle bocce reattive aggressive, bisogna essere cauti con la velocità e non bisogna avere paura di inseguire l'olio man mano che si asciuga.

Il pin carry è proprio Brunswick DOC, come rilevato durante le fasi di transizione olio.

Quando usarla:

Si può usare sempre su modelli di oliatura medi e pesanti, da tutti gli angoli.

Questa boccia non è fatta per comportarsi velocemente e fortemente fuori frizione. Ma è fatta per provvedere un più forte, continuo arco.

Una forte lucidatura, (per chi la desidera) naturalmente migliora le sue qualità di scivolamento, ma è preferibile lasciarla così come è.